



Lana/Dèlba, 18/12/2015

## La neva forenadaa Funifor „Dèlba - Col di Rosc“ Cartela stampa per la conferenza dai 18 de dezember del 2015

---

*Tel medemo moment che scomenza la sajon da d'invern, vegn avert tel Trentin n modern impiant portamont: la forenadaa de Dèlba, deldut projetèda e fata sù a Lana da la Doppelmayr Italia. L'impiant l'coleea Fascia coi portoes del Selaronda; poder aer a la leta n impiant de chesta sort l'è de gran emportanza per l turism da d'inven del raion da jir coi schi "Dolomiti Superski".*

La Doppelmayr Italia, che à sia senta a Lana, l'è una de la aziendes più emportantes delaite del grop de gran nonzech Doppelmayr/Garaventa, leader mondìel te la frabica de impianc portamont. Anter la ùltima operes de Doppelmayr Italia recordon la "Skyway Monte Bianco": enaudèda de jugn del 2015, la neva forenadaa valdostana che rua sul Spiz Helbronner del Mont Bianco e che l'à soscedà marevea a livel internazionèl.

La neva forenadaa "Dèlba- Col di Rosc", realisèda da Doleda Impianti Funiviari Spa, de gra a na partecipazion mista anter l Trentino Sviluppo e Spa Sitc, la pel portèr enscin a 1.100 jent a l'ora da Dèlba sun Col di Rosc, da olache i schiadores i pel ruèr sui portoes del Selaronda.

L nef Impiant no l mena sun negun nef portoi, ma l'è la funzion emportanta de coleament per i schiadores del Zenter Fascia, anter l raion da schi Ciampac-Bufferaure e i portoes de nonzech del **Selaronda**. La realizazion de na stazion che punta via da Dèlba smendrarà l trafich sun strèda, la engassarà la दौरa del servije skibus, la scurtarà la coudes de jent che se bina per montèr sui impianc, col miorèr dalbon l trafich su la strèdes de Fascia.

Avisa dai paijes de Poza e Vich, se podarà ruèr sui portoes del Selaronda zenza cogner durèr mesi de trasport su strèda. No demò, l nef coleament dajarà l met de ruèr ence sun etres portoes de Fascia da la outra valèdes del Selaronda: i portoes senestres **Thoeni, Vulcano e Ciampac**, realisé e mioré da pech, zacan se i pel arjonjer coi schi da Gherdena, Badia e Rèba, co l'endrezèr coscita de outra raides autertant da marevea.



Chest impiant l miorarà l raion per jir coi schi del **Skitour Panorama**, dajan n nef sbunf al raion che dai jouves Sela e Pordoi mena l schiador sul Ciadenac, una de la raides più da marevea di portoes da schi del Dolomiti Superski.

Estra che la carateristiches tecniches, la neva forenada Funifor l'à de outra particolaritèdes architetoniches e inegneristiches che i la fèsc doventèr n opera tant straordenèra che unica. Una de chesta l'é la dimenjon nia grana de la stazion sa mont, che se à podù la fèr ajache la cabines no les cognea esser trop destachèdes dal fon. La struttura de acèl sa mont che vegn fora per ot metres, dessema co la forma torona e eleganta de la stazion te paìsc les garata a na vida n muie armoniousa col paesaje. La stazion te paìsc de Dèlba la é a 1450 metres, la stazion sa mont sun Col di Rosc la é a 2380 m.s.l.m.. La struttura la é pojèda sun doi sepontes autes la pruma 27 e la seconda 48 metres.

L viac l sarà amò più sorì de gra a n carel modern, pissà aposta da la Doppelmayr Italia. La doi cabines les pel tegnir ite 100 jent ogne una, les se mef tachèdes ite te na cobia de funs de sepona e les é independents una da l'otra. La cabines les va a na velocitè de 12 metres al secondo (presciapèch 45 km/h); la capacitè mascima a l'ora la vegn calcolèda donca entorn a 1.100 jent/ora.

## 2. L'azienda Doppelmayr Italia

Doppelmayr Italia Srl l'é na firma autonoma con senta a Lana che fèsc impianc portamont per dut l raion alpin e no demò. La tecnologia funiviaria svilupèda a Lana la vegn durèda te dut l mond da aziendes del grop Doppelmayr/Garaventa, la multinazionèla con senta zentrèla tel Vorarlberg te l' Austria a chela che fèsc referiment la Doppelmayr Italia.

## 3. L sistem Funifor

Funifor l'é un sistem svilupà e brevetà da Doppelmayr Italia. Chesta l'é sia carateristiches tecniches prinzipèles:

- gran distanza anter la funs de sepona, stabilitè n muie segura contra l vent
- Sospenjion curta e donca stazions basses e tegnices

# Comunicat Stampa



- azionament independent de la doi cabines che no fèsc aer de besegn de l'impiant de socors
- manutenzion scempia

L prum impiant con sistem Funifor l'é stat avert del 1999 sul Stelvio; anchecondì n'é en esser 9 anter la Tèlia e l'Austria.

## 4. Dac de besegn

Comitent: .....Doleda Impianti Funiviari Spa  
Inom de l'impiant portamont: ..... 100-FUF Dèlba-Col di rosc  
Lech: ..... Cianacei, Trentin (ITA)  
Sistem: ..... Funifor  
Longheza de sghinz: .....2.260 m  
Velozità de eجزicie: ..... 12,0 m/s  
Temp del viac: .....5,0 min  
Capazità cabina: ..... 100 jent  
Capazità a l'ora: ..... 1100 jent ogne viac

Tecnica funiviaria: ..... Doppelmayr Italia  
Projetist: ..... Dino Veronesi  
Aministrator enciarià Doppelmayr Italia: ..... Othmar Eisath  
Responsabol Doppelmayr del projet "Funifor Dèlba-Col di Rosc": .....Albert Gufler

Architetura: ..... Arch. Johannes Niederstätter (Architects Willeit Niederstätter)  
Injegneria strutturèla: .....Eng. Claudio Bertagnolli (Holzner Bertagnolli Engineering)

## 5. Stazion te paìsc

La stazion te paìsc se la veit fora de anter per la forma originèla del cuert, toron envers la mont che l'é soravia e pojà sora pilons che se veit. L'é stat desfrutà l'ert del teren per arsegurèr n azess a la stazion senza empedimenc e per no fèr n frabicat massa aut.



## 6. Stazion sa mont

Na opera da marevea, che à logà la stazion sa mont a na vida n muie armoniosa delaite de n panoram naturèl. La costruzion la é caraterisèda da n basament orizontèl per montèr e desmontèr su un soul livel, che vegn fora tel vet per ot metres, che raprejeta na sort de sperlongiamet artificzièl de la mont. La tecnica funiviaria la é a vista e, vedù che no la é fata ite te n outra struttura, la stazion la se adate a na vida ezelenta tel paesaje.

## 7. Raport co l'ambient e l paesaje

L respet de l'ambient e del paesaje l'é stat un prinzipies che l'é stat tout en conscidrazion per fèr sù la stazions te paisc e sa mont. Per smendrèr più che l'era meso l dan su l'ambient l frabricat te paisc l'é stat fat sot tera e endotà de n cuert vert; ence la stazion sa mont, a 2.377 metres, La é da marevea: la pèrt dedant la é tel vet loghèda sui pilons, i elemenc de tecnica funiviaria i é a vista e la zona per la jent, fata sù duta de vieresc, la ge sporc ai ghesc na veduda da encant su la Dolomites e su la Marmolèda.

Lana, Dèlba ai 18 de dezember del 2015

### **Doppelmayr Italia GmbH**

Zona Industriale 14, 39011 Lana - BZ

T. 0473 262 100 - F. 0473 262 201

[dmi@doppelmayr.com](mailto:dmi@doppelmayr.com) - <http://www.doppelmayr.com>

### **DOLEDA IMPIANTI FUNIVIARI S.P.A.**

Str. de Pareda 67, 38032 Canazei - TN

T. 0462 608810 - F. 0462 601507

[www.valdifassalift.it](http://www.valdifassalift.it) – [info@valdifassalift.it](mailto:info@valdifassalift.it)



## **Fulvio Rigotti, vicepresidente Trentino Sviluppo Spa**

Funivie e seggiovie, assieme a bacini di accumulo ed impianti per l'innevamento artificiale, sono "asset" strategici per un territorio di montagna a forte vocazione turistica come il Trentino. Per questo la Provincia autonoma di Trento, negli anni, ha investito molto nel settore. Oggi Trentino Sviluppo partecipa al capitale sociale di 16 società funiviarie che operano in 14 ambiti sciistici, contano oltre 25 milioni di passaggi l'anno, producono 50 milioni di euro di ricavi dando lavoro nella stagione invernale ad oltre 400 persone.

Da un paio di mesi il Trentino si è dato una nuova strategia nel settore degli asset funiviari, distinguendo tra località "minori" e stazioni "di mercato", capaci cioè di reggere la concorrenza sul mercato dello sci invernale.

Nel primo caso, dove la stazione opera prevalentemente a beneficio della comunità locale per diffondere la cultura dello sci e della montagna, Trentino Sviluppo sta procedendo all'acquisizione al patrimonio pubblico delle infrastrutture ritirandosi invece dalla parte gestionale.

Per quanto riguarda invece gli investimenti strategici di contesto, com'è il caso dell'impianto Alba - Col dei Rossi che permette il collegamento di diverse aree sciabili migliorando notevolmente l'offerta turistica delle località coinvolte, la partecipazione azionaria di Trentino Sviluppo sarà riservata a sole condizioni di mercato.

Così facendo riteniamo di dare il nostro migliore contributo affinché il "sistema neve" in Trentino possa svilupparsi in modo sostenibile, garantendo l'accesso al nostro meraviglioso patrimonio naturalistico e sportivo sia da parte dei tanti turisti che ogni anno dimostrano di apprezzarlo, sia da parte delle famiglie e delle comunità locali che vivono quotidianamente la montagna.